
Toutes les réponses à vos questions !



Le mot du commandant



Chers élèves,

Une nouvelle année commence et je vous présente à tous, au nom de l'équipage, mes meilleurs vœux pour l'année 2021.

Cette année fut riche en période de mer pour le BSAM Loire : entre surveillance maritime, sauvetage, police des pêches, remorquages ou encore exercice de lutte contre la pollution, nous avons navigué dans de nombreuses zones de la Méditerranée !

Ce sont ces différentes missions que nous partageons aujourd'hui avec vous au travers de quelques photos et des réponses qu'apporte l'équipage à toutes vos questions. Peut-être ces réponses susciteront-elles chez vous des vocations de marins...

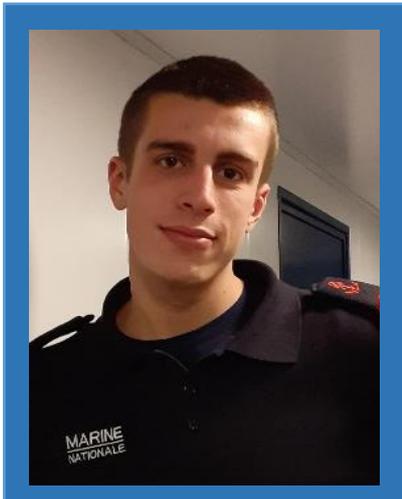
Au plaisir de vous rencontrer à terre ou sur la mer !

*Capitaine de Corvette Thomas Chaboud
Commandant du BSAM Loire – Equipage B*



À Ivan

► Avez-vous le temps pour des loisirs lorsque vous êtes en mer?



Bonjour Ivan, je m'appelle Théo et j'ai 19 ans. Je suis actuellement sur le BSAM LOIRE en tant que « plongeur de bord ». Les rythmes de vie et de travail sont particuliers, mais nous avons tout de même du temps pour nos loisirs, faire un peu de sport, lire, faire des jeux de société, un peu de jeux vidéo et se détendre.

À Wissem

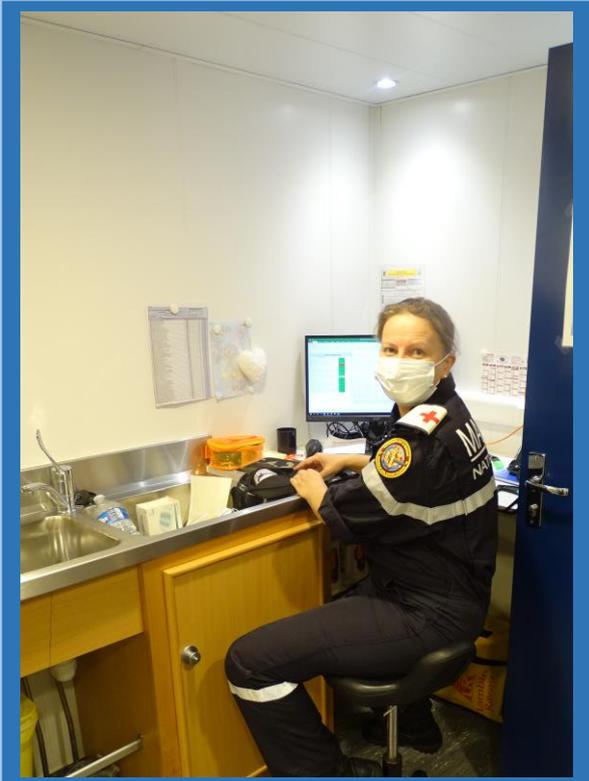
► Regrettez-vous parfois de faire ce métier ?

Bonjour Wissem, je suis le matelot Florian. Non je ne regrette pas de faire ce métier, même si les débuts ont été difficiles avec l'éloignement de la famille et des proches. Je viens d'arriver à bord et dans la Marine. Pour ma part, je pense avoir bien choisi ma voie.



À Elisa

► Est-ce dur mentalement d'être loin de sa famille ?



Bonjour Elisa,

Je suis l'infirmière en soins généraux de 1er grade Audrey. Dans les armées, on devrait m'appeler madame l'infirmière mais pour faire plus simple nous prenons l'équivalent du grade dans la marine qui est « premier maître ». Cela fait 7 ans que je suis infirmière dans l'armée et bientôt 3 ans pour la marine.

Pour répondre à ta question, ce n'est jamais facile d'être loin des personnes qu'on aime, de sa famille. Surtout pendant la période des fêtes, des anniversaires ou autres événements importants. On a toujours le sentiment d'avoir « raté » un petit quelque chose. Mais rien n'est insurmontable, nous avons la chance d'avoir des moyens de communications bien plus rapide que les lettres que nos grands-parents s'envoyaient. Nous sommes une génération où nous pouvons remercier l'évolution technologique grâce au téléphone, aux réseaux sociaux, aux visios, aux mails que nous pouvons envoyer. Il est très rare de rester très longtemps sans pouvoir prendre ou donner des nouvelles à nos proches. Et puis à bord du bâtiment on considère nos collègues comme une 2ème famille, on partage tous les événements tous ensemble, ce qui fait beaucoup plus d'événements à fêter. On se soutient entre nous parce qu'on vit tous la même chose. Le travail et les occupations à bord font que le temps passe bien plus vite qu'on ne le croit et le retour en famille est un moment très joyeux que tout le monde attend. Les départ sont toujours un peu difficiles mais les retours sont très attendus.

Je te souhaite une bonne continuation et de persévérer pour devenir infirmière, ce merveilleux métier qui m'anime tous les jours, riche en expérience et relations humaines.

À Jérémie et Jesser



Bonjour Jeremy et Jesser,

Je me présente, je suis le Premier Maître Arnaud et comme toi Jesser je suis d'origine italienne, et Jérémie j'ai eu la chance d'avoir fait escale plusieurs fois sur l'île magnifique de Madagascar.

J'ai 43 ans et je me suis engagé en 1997 à 20 ans dans la Marine. Le BSAM LOIRE est mon 10^{ème} bateau. Ma spécialité est « Manœuvrier », avec mon équipe nous nous occupons des embarcations et sommes les spécialistes de toutes les manœuvres effectuées sur un navire (appareillage, remorquage, ravitaillement à la mer, lutte antipollution...)

► Avez-vous déjà dû intervenir contre la piraterie en mer ?

Pas sur la Loire mais sur d'autres affectations. J'ai participé à des opérations dans des zones où la piraterie existe toujours comme le détroit de Malacca en Asie, au large de la Somalie ou encore en Afrique de l'Ouest.

► Votre bâtiment a-t'il déjà été attaqué ?

Non, heureusement, il est rare et surtout dangereux pour eux de s'attaquer à des navires militaires, ils préfèrent s'attaquer à des navires civils pour leurs marchandises.

► Quand l'hélicoptère vient-il et pourquoi ?



Sur la Loire, les hélicoptères ne peuvent pas se poser, ils peuvent venir faire du treuillage pour déposer du personnel et du matériel. On peut se servir d'un hélicoptère en cas d'évacuation d'un blessé ou d'un malade grave par exemple.

À Gaëlle

► Quel est le meilleur souvenir que vous ayez eu dans votre carrière ?



Salut Gaëlle, Je suis le Second Maitre Marlon, j'ai 27ans et j'habite à Hyères à 15minutes de Toulon depuis 10ans.

Je suis originaire de la Bretagne que j'ai quitté pour rentrer dans la Marine Nationale.

Niveau mangas, je ne connais pas grand-chose à part « Dragon Ball z » et « Naruto », j'ai une passion aussi pour le dessin mais avec de l'encre : j'adore les tatouages. J'en ai une trentaine, un peu à la mode des anciens marins « Popeye ».

Je pratique quelques sports de combat, mais ce que je préfère, ce sont les sports de glisses, ski, wakeboard, kite et surf. Mais avec le Covid c'est compliqué d'en faire.

En 10ans de carrière, j'ai eu l'occasion de faire pas mal de pays et réalisé beaucoup de mes rêves, qui vont de manger des insectes en Thaïlande, faire un match de basket dans une base américaine à Bahreïn, visiter la cité de Petra en Jordanie, les tombeaux des pharaons en Egypte mais aussi, faire du ski et un saut en parachute à Dubaï, nager avec des requins aux Seychelles, faire une balade à dos d'éléphant en Inde ou sur un chameau à Djibouti.

J'espère que ton futur métier, te permettra de voyager, de t'amuser, découvrir de nouvelles choses mais le plus important c'est de faire un métier qui te plaît.

Bon courage pour la suite !



À Esra

- ▶ Une fois que vos missions à l'étranger sont terminées avez-vous le droit de visiter les pays ?
- ▶ Comment vous êtes-vous habitués à vivre dans un bateau ?

Bonjour, Esra

Je suis le Second Maitre Gaël, je suis mécanicien sur le BSAM Loire depuis janvier 2020. Cela fait 14ans que je me suis engagé dans la marine. Quand nous effectuons des missions et que nous nous arrêtons à quai à l'étranger nous pouvons visiter la ville dans lequel nous nous sommes accostés il y a même des excursions qui sont organisées. Pour ma part, j'ai eu l'opportunité de visiter l'Amérique du Sud, les Caraïbes, les États-Unis, l'Europe du Nord, l'Afrique, une partie de l'Océan Indien et le bassin méditerranéen.

Pour la vie à bord on s'habitue, le confort sur les bateaux a bien évolué avec le temps. Les journées sont bien rythmées mais on a du temps pour souffler, faire du sport, discuter avec les collègues de travail, prendre des nouvelles de la famille restée à la maison... Je suis actuellement sur mon 6eme bateaux et la vie à bord me plaît encore.



À Mohamed

- ▶ Est-ce que vous avez des vacances régulièrement?
- ▶ Vous faites beaucoup de voyages?



Bonjour Mohamed, j'espère que tu vas bien. Je suis le second-maître François.

Pour répondre à tes questions nous avons 45 jours de vacances par an, contrairement à dans le civil où ils ont 5 semaines de « vacances ».

Et pour la deuxième, oui nous voyageons beaucoup. Pour te donner une idée, ma première année j'ai pu aller au Moyen-Orient et en Afrique.

Je te souhaite une bonne année 2021 a toi et ta famille !

À Catucia

► Qu'est-ce qui vous a poussé à faire ce métier ?

► C'est comment en mer quand il y a une grosse tempête ?



Bonjour Catucia, je m'appelle Alexandra, j'ai 18 ans, je suis matelot. Je viens de rentrer dans la Marine et cela fait 2 mois que je suis sur la LOIRE. Passionnée de voile et de la mer, il me fallait un métier en rapport avec le monde maritime. Ensuite, j'ai toujours été attirée par l'armée, donc la Marine était le « combo » parfait.

Avant de m'engager, pour être sûre, j'ai fait une PMM (Préparation Militaire Marine) qui m'a beaucoup plu. Je me suis donc engagée en tant que « Manœuvrier », qui est une spécialité qui travaille surtout en extérieur. On s'occupe des manœuvres telles que les remorquages, les mises à l'eau et le pilotage des petites embarcations que nous avons à bord (type zodiac), de l'entretien des extérieurs et nous sommes à la barre pour conduire le bateau sous les ordres d'un chef du quart.

C'est une spé qui bouge beaucoup et qui est manuelle, c'est pour cela que je l'ai choisie.

Je n'ai pour l'instant pas vécu de grosse tempête, mais j'ai demandé à un Second-Maitre Manœuvrier son expérience.

Il était sur un Aviso pendant une « Mer 9 » (très grosse mer), il était à la barre quand tout à coup il a vu son Commandant s'agripper à son siège, ils ont tous commencé à avoir peur. Le bateau « roulait » tellement bord sur bord qu'il se mettait parallèle à la mer. L'équipage marchait littéralement sur les cloisons, et pour dormir il fallait s'attacher dans les « bannettes » (lits) pour éviter de tomber.

Comme tu peux t'en douter presque tout l'équipage était malade.... Le lendemain, à la vue de leurs empreintes de pas sur les cloisons, ils en gardèrent un souvenir mémorable.



À Moukim

- ▶ Quel est votre salaire par mois ?
- ▶ Vous voyagez combien de fois par an ?

Bonjour Moukim,

Je suis le Maitre Tristan, j'ai 32 ans et 11ans de marine je suis embarqué sur la Loire en tant que chef de secteur électricité. Tout comme toi j'aime jouer au football et faire du sport.

Pour répondre à tes questions :

Mon salaire est d'environ 2200€ (cela varie avec les grades et l'ancienneté) par mois et celui-ci peut varier suivant les missions qu'effectue le bateau.

Pour ce qui est des voyages la Marine nous ouvre le monde. Grâce à elle j'ai pu découvrir le continent européen, asiatique, et l'Océanie.

Et en règle général sur les bateaux nous faisons une grosse mission de 4 mois une fois par an plus d'autres moins longues.

La marine m'a aussi permis de vivre 2ans a la Réunion ce qui, je trouve, n'est pas négligeable.

J'espère avoir répondu à tes questions

Je te souhaite de bonne fêtes de fin d'année et garde la pêche malgré le Covid !



À Souleimane

- ▶ Comment gérez-vous le coronavirus sur le navire ?
- ▶ Avez-vous fait des études ? Si oui lesquelles et combien de temps ?



Bonjour Souleimane ! Moi c'est Hadrien, je suis matelot et j'ai 26 ans. Mes parents sont à la retraite et j'ai 1 frère aîné, une belle-sœur ainsi que 2 neveux. J'écoute divers styles de musique ; principalement du jazz, du blues, du métal, du rock n'roll, de la musique épique et du Wave (synthwave, retrowave, sovietwave, etc...).

Je suis un fervent lecteur de Manga, mes préférés étant « Berserk », « Vinland Saga » et « Kingdom », ainsi qu'un fan d'animé (surtout ceux des années 80 et 90) comme « Nicky Larson », « Ken le survivant », « le collègue Fou Fou Fou » et « Appleaseed ». J'aime également beaucoup les romans d'héroïc-fantasy, de science-fiction, les polars et romans noirs. Je regarde beaucoup de série dont « NCIS », « les experts », « The Mandalorian », « Vicking », « The Witcher », etc...

Je ne fais pas vraiment parti des plus sportifs de l'équipage, mais dans mon milieu professionnel il est nécessaire de se maintenir en forme. Pour tes questions :

- *A propos du Coronavirus, nous avons l'obligation de porter le masque à bord des navires et dans les bases navales de la Marine Nationale. Sur le bateau nous avons du gel hydroalcoolique à disposition, le masque n'est enlevé que lors des repas (en quinconce), pour le sport et pour dormir. Nous avons un poste de propreté (ménage) à effectuer chaque matin, et 2 poste de désinfection (poignées de portes, rambardes, matériel et locaux communs) par jour. Et le lavage des mains au savon est obligatoire avant chaque repas.*
- *Ensuite, oui j'ai fait des études, un BAC ES et une licence d'Histoire avec spécialisation en histoire de la Chine et histoire de l'empire Byzantin. Je n'ai malheureusement pas été au bout de mes 3 ans de licence, j'ai échoué en 3eme année.*

Ayant déjà en tête de servir mon pays depuis la 1ere et pour objectif de rentrer dans l'Armée, j'ai décidé de franchir le pas et de m'engager dans la Marine Nationale il y a un peu plus de 1 an.

J'espère avoir répondu à tes interrogations, et te souhaite de bonnes fêtes de fin d'année en famille.

À Alexiane

► Comment se passe vos exercices d'entraînement ?

Bonjour, je m'appelle Mickael. J'ai 40 ans et je suis dans la Marine Nationale depuis 20 ans.

J'ai débuté ma carrière comme mécanicien naval et je suis aujourd'hui Commandant Adjoint Navire. Mon travail consiste à maintenir la disponibilité des installations du bateau et de conseiller le Commandant dans les domaines de la sécurité et d'exploitation du navire.

Pour répondre à ta question :

Nos exercices sécurité que nous appelons SECUREX se déroulent dans les conditions les plus proches de la réalité, bien sûr nous ne mettons pas le feu sur le bateau, juste de la fumée et la lumière est éteinte. Un briefing avant les exercices permet à chacun de savoir ce qu'il doit faire. Puis vient le temps de l'action. Au déclenchement de l'alarme, le personnel s'équipe avec gants et cagoule, une autre partie de l'équipage s'équipe en pompier lourd avec des appareils respiratoires isolants. Ce ne sont pas des pompiers, mais la formation de chaque marin implique la lutte contre les sinistres : « la sécurité est l'affaire de tous » ! Nous effectuons des exercices de lutte incendie, voie d'eau et H2s (un gaz qui sent l'œuf pourri et qui est très toxique). Pour évaluer notre niveau d'entraînement une division d'entraîneurs vient à bord tous les deux ans pour corriger nos défauts.

De plus, nous faisons aussi régulièrement des entraînements à tous les autres domaines de compétence du navire (combat, auto-défense, manœuvres.).

L'entraînement que ce soit à quai et en mer est quotidien.



À Luna

► Quelles sont les choses que vous aimez dans votre métier



Bonjour Loona, je suis le matelot Simon, j'ai 20 ans, et je suis dans la Marine Nationale depuis bientôt 1 an et demi. Je suis SIC de spécialité (Système d'Information et de Communication). Je gère toutes les transmissions à bord : Internet, télégraphie....

Dans mon métier ce que j'aime c'est de travailler sur du matériel informatique de pointe, j'ai toujours été passionné par l'informatique.

Très bonne initiative de participer à l'option classe défense. Continue comme ça et travaille bien à l'école, tu as tout mon soutien.

À Alban

► Quels sont les avantages et inconvénients de votre métier ?

Salut Alban, Je m'appelle Florian, je suis mécanicien et j'ai 19 ans. Et je me suis engagé il y a 1 an dans la Marine.

Moi aussi j'ai été JSP volontaire en Savoie puis pompier volontaire, je te souhaite d'y arriver. Je suis d'origine italienne et gitane. J'aime également le RAP, j'ai également un petit frère qui s'appelle Adrien avec qui je joue aussi aux jeux vidéo.

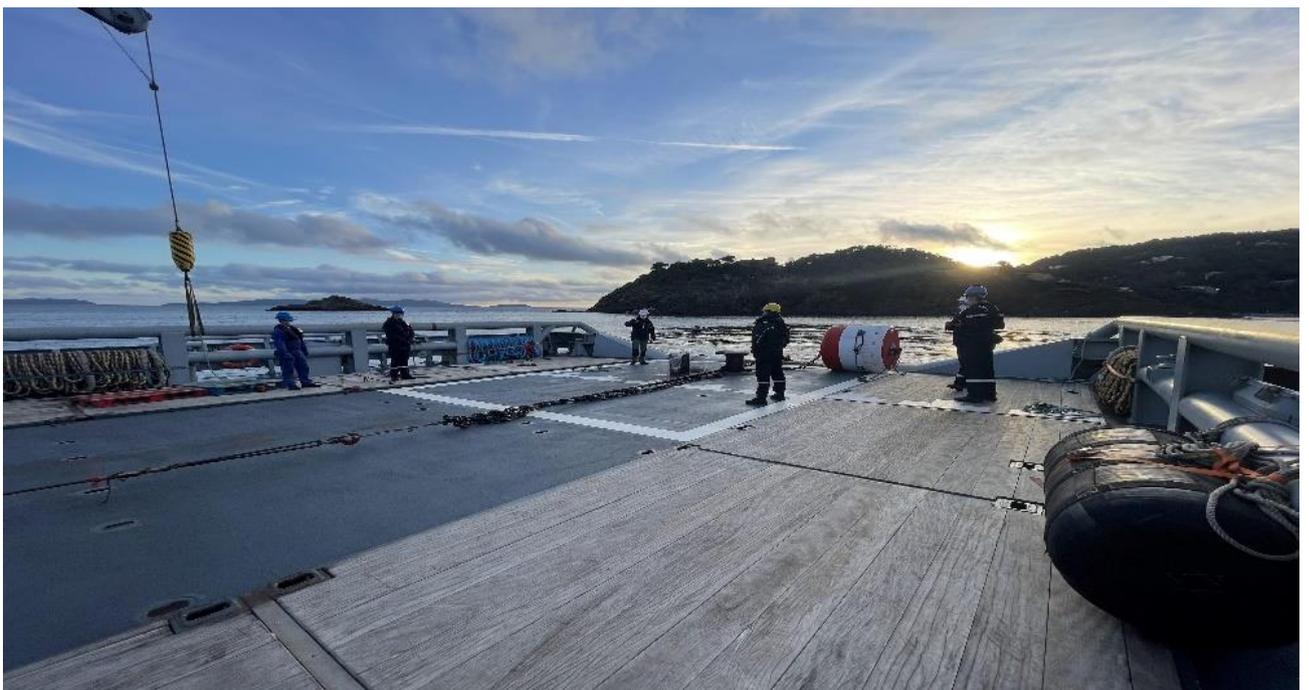
Les avantages :

- *Tu voyages beaucoup et vois du pays ;*
- *C'est une expérience enrichissante ;*
- *Tu rencontres de nouvelles personnes et tu te fais régulièrement de nouveaux amis ;*
- *La Marine c'est comme une 2ème famille et la paye est pas mal.*

Les inconvénients :

- *Tu pars souvent et longtemps, donc tu ne vois pas souvent ta famille et tes amis, surtout si comme moi tu n'habites pas dans la région de Toulon ;*
- *Le bateau peut vraiment beaucoup bouger, donc avoir le mal de mer ;*
- *Tu peux tomber sur des chefs pas très sympas, c'est pareil dans le civil mais là tu vis avec sur le bateau 24h/24h ;*
- *En mer tu ne dors pas beaucoup.*

J'espère que mes réponses te conviennent !



À Mateo

► Pourquoi avez-vous choisi ce métier ?

Bonjour Matéo,

Je suis le Quartier-Maître de première classe Willy affecté sur le BSAM La Loire, en tant que mécanicien naval.

J'ai choisi ce métier au sein de la marine parce qu'il me plaisait par son côté technique et pointu. Ce métier demande beaucoup de rigueur et de motivation afin de parvenir au résultat souhaité, avec parfois une prise de recul nécessaire pour garantir une tâche parfaitement réalisée.

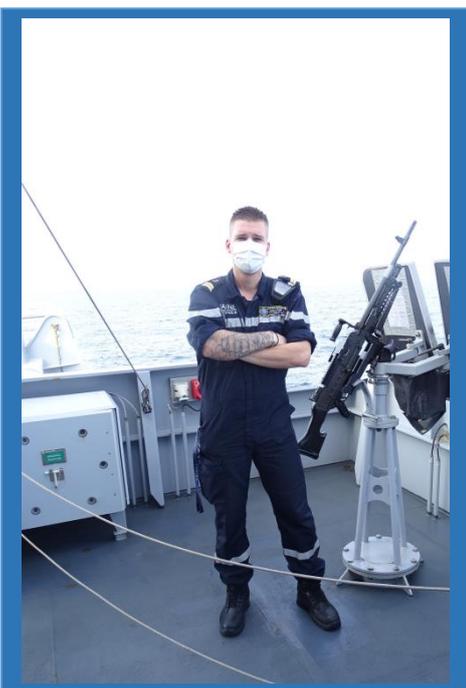
À part cela, je me suis lancé dans cette institution aussi pour le côté découverte et aventure qu'elle offrait, avec en contrepartie la possibilité de faire et de voir des choses que je ne pouvais découvrir ailleurs qu'ici.

Si tu veux devenir mécanicien plus tard, il faudra être patient et apprendre au fur et à mesure ce métier quand tu le pourras, pour que tu puisses à ton tour transmettre ton expérience et cette connaissance que tu as acquise avec le temps.

Je te souhaite de belles fêtes de fin d'année avec tes proches, ainsi qu'une réussite dans ton ou tes futurs projets d'avenir que tu entameras.



À Seif Dine



► Depuis combien de temps pratiquez-vous votre métier?

Bonjour Seif Dine, je suis le SM Julien embarqué sur la Loire depuis 2019, ma spécialité est « canonnier » plus couramment appelé « artilleur ». Je me suis engagé dans la marine en 2010, et j'ai été affecté sur une frégate. Après plusieurs années j'ai accédé à un cours pour évoluer dans l'institution, pour ensuite être affecté sur un porte hélicoptère et enfin être sur le BSAM Loire.

À Hassan

► Qu'est ce qui est le plus difficile dans ce métier ?



Salut Hassan ! Moi c'est Florian, j'ai 19 ans.

Pour répondre à ta question je dirais :

- *Le travail en général selon ce que tu fais comme spécialité.*
- *De ne plus voir sa famille, ses amis et ta copine / copain si tu en as.*
- *Et en mer je dirais le repos, car tu n'en as pas beaucoup, mais tu t'y habitues à la longue.*

J'espère avoir répondu à tes attentes et te souhaite une bonne continuation dans tes études.

À Corentin

► Votre bâtiment a-t'il déjà été attaqué ?

Bonjour Corentin, je suis le SM Julien à bord de la Loire depuis Juillet 2019, ma spécialité est mécanicien d'armes. Actuellement notre bâtiment n'a subi aucune attaque mais parfois des bateaux se rapproche de nous et nous ne connaissons pas leurs intentions donc nous devons être vigilants à chaque instant.

